



Διμερές εμπόριο Ελλάδος – Ολλανδίας 2023

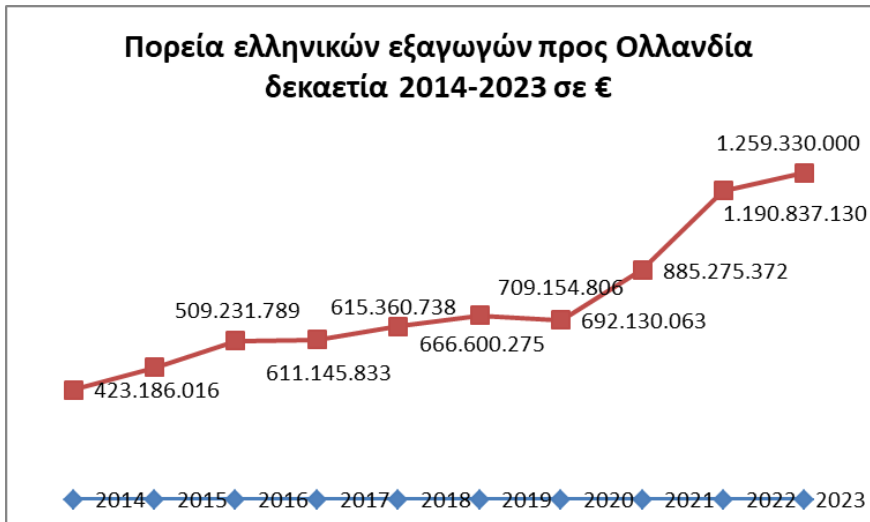
ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

- Διμερές εμπόριο Ελλάδος – Ολλανδίας 2023 Σελ. 1
- Ετήσια Εκθεση Διοικητή Κεντρικής Τράπεζας Ολλανδίας Σελ. 1
- Ανάθεση κατασκευής ολλανδικών υποβρυχίων στην Σελ. 2
- Σημαντική συνεισφορά ξένων επιχειρήσεων στο ολλανδικό οικοσύστημα Σελ. 3
- Η ολλανδική κυβέρνηση πασχίζει να κρατήσει την εταιρεία ASML στην ολλανδική αγορά Σελ. 3
- Πορεία Χρηματιστηρίου Αμστερνταμ τον Μάρτιο και το τρίμηνο Ιανουαρίου–Μαρτίου Σελ. 4
- Προσεχείς εκθέσεις

Σύμφωνα με προσωρινά στοιχεία της ΕΛΣΤΑΤ για το ελληνο-ολλανδικό εμπόριο, το 2023 καταγράφηκε αύξηση ελληνικών εξαγωγών 5,3% (έναντι μείωσης -8,5 % διεθνώς) σε σύγκριση με την αντίστοιχη περίοδο του 2022 (1.259,33 εκ. € το 2023 έναντι 1.195,57 εκ. € το 2022). Οι εισαγωγές μας αυξήθηκαν κατά 10,2% το 2023 σε σύγκριση με την ίδια περίοδο του 2022. Ο όγκος του διμερούς εμπορίου παρουσίασε αύξηση 9,1%, ενώ το εμπορικό έλλειμμα για την χώρα μας επιδεινώθηκε εισέτι κατά 12%. Το ίδιο διάστημα του 2023 στην Ολλανδία κατευθύνθηκε το 2,5% των εξαγωγών μας έναντι 2,2% το 2022. Επίσης, αύξηση παρουσίασε και το ποσοστό των εισαγωγών μας από την Ολλανδία στο σύνολο των εισαγωγών μας από 4,7% σε 6%. Το 2023 η Ολλανδία κατέλαβε την 7η θέση μεταξύ των πελατών μας στην ΕΕ και την 12η διεθνώς ενώ όσον αφορά τους προμηθευτές μας κατέλαβε την 3η θέση στην ΕΕ και την 4η διεθνώς (με εξαίρεση τις εισαγωγές ενέργειας) μετά την Γερμανία, Ιταλία και Κίνα.

Αξία σε εκ. €	2023	2022	Μεταβολή 2023/22%	Σύνθεση % 2023	Σύνθεση % 2022
Εξαγωγές	1.259,33	1.195,57	5,3%	2,5%	2,2%
Εισαγωγές	4.808,84	4.365,56	10,2%	6,0%	4,7%
Όγκος	6.068,17	5.561,14	9,1%		
Ισοζύγιο	-3.549,51	-3.169,99	12,0%		
Κάλυψη εξαγ./εισαγ.	26,19%	27,39%			

Σύνταξη - Επιμέλεια
Ευάγγελος Δαϊρετζής



Ετήσια Έκθεση Διοικητή Κεντρικής Τράπεζας Ολλανδίας



<https://cryptoadventure.com/dutch-central-bank-hails-ripples-capacity-for-real-time-payments/>

Ο Διοικητής της Κεντρικής Τράπεζας της Ολλανδίας Klaas Knot, κατά την παρουσίαση της ετήσιας έκθεσης αναφέρθηκε στις προκλήσεις που αντιμετωπίζει η ολλανδική οικονομία. Παρά τις θετικές επιδόσεις της (πλήρης απασχόληση, πτώση πληθωρισμού κλπ.), η Κεντρική Τράπεζα είναι επιφυλακτική για το μέλλον: «η χώρα αντιμετωπίζει διαρθρωτικές ελλείψεις: στενότητα στην αγορά εργασίας, στις υποδομές και στο δίκτυο ηλεκτρικής ενέργειας. Επίσης υπάρχει θέμα με τις εκπομπές CO2 και του αζώτου. Αυτό αναγκάζει την Ολλανδία να κάνει ουσιαστικές επιλογές για το μέλλον και να επιλέξει ποιες δραστηριότητες θέλει να διατηρήσει». Σύμφωνα με κ. Knot, πρέπει να περιοριστούν

οι βιομηχανίες με μικρή προστιθέμενη αξία, όπως τα σφαγεία και τα θερμοκήπια και να υπάρξει επικέντρωση σε τομείς υψηλής προστιθέμενης αξίας.

Παρά την υποτονική οικονομική ανάπτυξη, η ολλανδική οικονομία ανέκαμψε από την βαθιά ύφεση, απόρροια της πανδημίας, και τον υψηλό πληθωρισμό. Ο πληθωρισμός μειώθηκε στο 2,7% και θα μειωθεί περαιτέρω στο 2,2% το επόμενο έτος - κοντά στον στόχο 2% της Ευρωπαϊκής Κεντρικής Τράπεζας. Ο πληθωρισμός μειώνεται επίσης σταθερά στην ευρωζώνη και αναμένεται να διαμορφωθεί στο 2% έως το τέλος 2024. Ο κ. Knot αναμένει ότι η ΕΚΤ θα μειώσει τα επιτόκια της κατά τη διάρκεια του τρέχοντος έτους.

Η Ολλανδία φαίνεται επίσης να έχει αποφύγει την άνοδο της ανεργίας και την πτώση των τιμών των κατοικιών που συνήθως συνοδεύεται από επιβράδυνση της οικονομικής ανάπτυξης. Η ανεργία εξακολουθεί να είναι χαμηλή στο 3,6%, και οι τιμές των κατοικιών αυξάνονται.

Η μεγαλύτερη πρόκληση που αντιμετωπίζει η Ολλανδία είναι ότι βρίσκεται στα όρια της χωρητικότητάς της. «Στην αγορά εργασίας, στην αγορά κατοικίας, αλλά και στις υποδομές μας: το ηλεκτρικό δίκτυο, οι υπερπλήρεις αυτοκινητόδρομοι και τα τρένα μας κατά τις ώρες αιχμής. Επίσης, περιβαλλοντικά και κλιματικά όρια: εκπομπές άνθρακα και ρύπανση αζώτου».

Ανάθεση κατασκευής ολλανδικών υποβρυχίων στην γαλλική Naval



<https://www.defensenews.com/digital-show-dailies/feindef/2021/11/03/the-french-navys-damaged-nuclear-sub-is-out-at-sea-once-more/>

Η απερχόμενη ολλανδική Κυβέρνηση αποφάσισε να αναθέσει την κατασκευή τεσσάρων νέων υποβρυχίων. Τελικώς επιλέχθηκε η Naval επειδή, σύμφωνα με το σκεπτικό της ολλανδικής Κυβέρνησης, η εταιρεία προσφέρει «το καλύτερο σκάφος στην καλύτερη τιμή». Ωστόσο, επικριτές πιστεύουν ότι η Naval μπορεί να παραδώσει φθηνότερα τα σκάφη επειδή λαμβάνει επιχορήγηση από το γαλλικό κράτος. Το ολλανδικό κοινοβούλιο θα συζητήσει το θέμα

των υποβρυχίων την Τετάρτη, 13 τ.μ.

Η εταιρεία Naval, η οποία ανήκει κατά 62,5% στο γαλλικό κράτος, αντιμετώπισε ανταγωνισμό από την σουηδική εταιρεία Saab και την γερμανική TKMS για την κατασκευή των 4 υποβρυχίων συνολικού κόστους περίπου 4 δισ. ευρώ.

Εν λόγω ανάθεση συνιστά ένα πολιτικά ευαίσθητο θέμα δεδομένου ότι η Saab, έχει συνεργασία με το ολλανδικό ναυπηγείο Damen. Αλ-

λωστε, σύμφωνα με δημοσιεύματα, πολιτικοί κύκλοι στην χώρα θεωρούν ότι συγκεκριμένη επιλογή δεν έγινε με καθαρά τεχνοκρατικά/οικονομικά κριτήρια αλλά συνιστά προσωπική επιλογή του απερχόμενου Π/Θ Mark Rutte, ώστε να εξασφαλίσει την σημαντική στήριξη της Γαλλίας στην υποψηφιότητά του στην θέση του Γενικού Γραμματέα του NATO.

Σημαντική συνεισφορά ξένων επιχειρήσεων στο ολλανδικό οικοσύστημα

Η Ολλανδική Υπηρεσία Προσέλκυσης Ξένων Επενδύσεων (NFIA), συμμετείχε το 2023 σε 217 επενδυτικά σχέδια ξένων εταιρειών στην χώρα. Ιδιαίτερη έμφαση δόθηκε σε επενδυτικά έργα που συμβάλλουν στη βιώσιμη ανάπτυξη και ενίσχυση των οικοσυστημάτων στην Ολλανδία. Ως αποτέλεσμα, άνω του 80% των επενδυτικών έργων το 2023, ήταν ενταγμένα στις στρατηγικές προτεραιότητες της Ολλανδίας.

Η εστίαση στην πολιτική εξαγορών συνέβαλε σε χαμηλότερο αριθμό επενδυτικών έργων εποπτευόμενων από την NFIA συγκριτικά με τα προηγούμενα χρόνια. Το 2023, ο αριθμός εν λόγω έργων ήταν 217, έναντι 326 το 2022 και το 424 το 2021. Ωστόσο, εκτός από την πολιτική εξαγορών, οι αποφάσεις για

επενδύσεις ξένων εταιρειών επηρεάζονται από την κάμψη της παγκόσμιας οικονομικής ανάπτυξης, τις γεωπολιτικές εντάσεις και τη σχετική αβεβαιότητα, τις υψηλότερες τιμές πρώτων υλών, ενέργειας και τροφίμων και τους μεταβαλλόμενους όρους ανταγωνισμού λόγω της τάσης αποπαγκοσμιοποίησης. Στο ολλανδικό επιχειρηματικό περιβάλλον, τα προβλήματα αζώτου, η κλειστή αγορά εργασίας και το δίκτυο ηλεκτρικής ενέργειας, δημιουργούν τα περισσότερα εμπόδια στα επενδυτικά σχέδια.

Οι ξένες εταιρείες βρίσκουν στην Ολλανδία ένα διεθνές και καινοτόμο επιχειρηματικό περιβάλλον, όπου μπορούν να αναπτύξουν και να προωθήσουν τις καινοτομίες τους συνεργαζό-

μενοι με τα υψηλής ποιότητας ολλανδικά οικοσυστήματα.

Τα 217 επενδυτικά έργα το 2023 αφορούσαν τόσο ίδρυση υποκαταστημάτων ξένων επιχειρήσεων όσο και επέκταση εταιρειών ήδη εγκατεστημένων στην χώρα. Οι 5 κορυφαιοί τομείς που πραγματοποιήθηκαν ήταν τα Συστήματα & Υλικά Υψηλής Τεχνολογίας, η Τεχνολογία Πληροφοριών, η Ενέργεια, οι Επιστήμες Ζωής και η Υγεία και ο αγροτικός τομέας. Οσον αφορά την προέλευση των ξένων εταιρειών που επένδυσαν στην Ολλανδία το 2023, το 40% προέρχονται από την Ασία, ακολουθούμενες από την Ευρώπη, την Μέση Ανατολή και την Αφρική (30%) και τη Βόρεια και Νότια Αμερική (30%).

Η ολλανδική κυβέρνηση πασχίζει να κρατήσει την εταιρεία ASML στην ολλανδική αγορά

Η ολλανδική εταιρεία κατασκευής εξοπλισμού ημιαγωγών αιχμής ASML, εξέφρασε την ανησυχία της για επιδείνωση του ολλανδικού επιχειρηματικού κλίματος και προειδοποίησε για επέκταση της εταιρείας εκτός της χώρας με τη Γαλλία ως επικρατέστερη επιλογή. Η ASML ανησυχεί για πιθανή μείωση προσέλευσης καταρτισμένου εργατικού δυναμικού από το εξωτερικό λόγω των αντιμεταναστευτικών πολιτικών που επικρατούν στο πολιτικό σκηνικό.

Η κυβέρνηση προσπαθεί να διασφαλίσει την παραμονή της εταιρείας στην Ολλανδία. Πρόσφατα ανακοίνωσε σχέδιο για επενδύσεις συνολικά 2,51 δισ. € στην περιοχή του Αϊντχόβεν. Το υπηρεσιακό Υπουργικό Συμβούλιο θα αποδεσμεύσει 1,28 δισ. € από το Εθνικό Ταμείο Ανάπτυξης για το σχέδιο και θα συνεισφέρει επιπλέον 450 εκατ. €. Ο δήμος του Αϊντχόβεν θα διαθέσει 780 εκ. €.

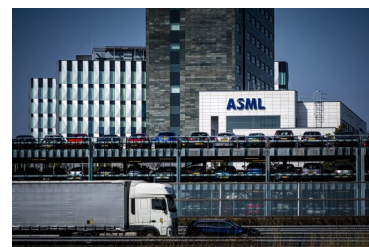
Η ASML βασίζεται σε υψηλά καταρτισμένο

προσωπικό από το εξωτερικό και θεωρεί πως κυβερνητικές πολιτικές όπως μείωση του ευνοϊκού φορολογικού καθεστώτος για αλλοδαπούς εργαζομένους, θέτουν σε κίνδυνο δυνατότητα προσέλκυσης εξειδικευμένου προσωπικού.

Πιθανή μετεγκατάσταση της ASML θα αποτελούσε σοβαρό πλήγμα για την ολλανδική οικονομία, διακινδυνεύοντας τη θέση της Ολλανδίας ως κορυφαίο καινοτόμο υψηλής τεχνολογίας.



<https://securitydelta.nl/partners/overview-partners/netherlands-foreign-investment-agency>



<https://www.bnr.nl/nieuws/technologie/10528891/vs-gaan-over-export-asml-machines-naar-china>

Διεύθυνση:
Amaliastraat 1, 2514 JC The Hague,
The Netherlands

Ωράριο (ώρα Ελλάδος):
09.00 - 17.00

Τηλέφωνο:
(0031 70) 356 1199

Ηλ. Ταχυδρομείο:
ecocom-hague@mfa.gr

Ιστοσελίδα
www.agora.mfa.gr



Χρηματιστήριο Αμστερνταμ Μάρτιος 2024



Χρηματιστήριο Αμστερνταμ τρίμηνο Ιαν-Μαρ 2024



ΠΡΟΣΕΧΕΙΣ ΕΚΘΕΣΕΙΣ

Beauty Trade Special	Έκθεση με προϊόντα ομορφιάς και περιποίησης	6- 8 Απριλίου	https://beautytrade-special.nl/	Jaarbeurs Utrecht, Jaarbeursplein, 3521 Utrecht, Hall 10 & 11
Amsterdam Drone Week	Λύσεις στον τομέα της εναέριας κυκλοφορίας	16-18 Απριλίου	https://www.amsterdamdroneweek.com/	RAI Amsterdam 1070 MS Amsterdam
World Energy Storage Exhibition & Forum	Τεχνολογία αποθήκευσης ενέργειας & μπαταριών	10-11 Μαΐου	https://www.world-energy-storage.com/	Rotterdam Ahoy, Ahoyweg 10, 3084 BA Rotterdam
World Hydrogen Summit & Exhibition 2024	Ενέργεια - υδρογόνο	13 - 15 Μαΐου	https://www.world-hydrogen-summit.com/	Rotterdam Ahoy, Ahoyweg 10, 3084 BA Rotterdam
Food Technology	Τεχνολογία τροφίμων	15 - 16 Μαΐου	https://food-technology.nl/	Brabanthallen 's Hertogenbosch, Diezekade 2, 5222 AK 's Hertogenbosch
Breakbulk Europe	Έκθεση του κλάδου φορτίων μεγάλων διαστάσεων (project cargo) και χύδην φορτίων	21-23 Μαΐου	https://europe.breakbulk.com/Home	Rotterdam Ahoy, Ahoyweg 10, 3084 BA Rotterdam
Garden Preview	Έπιπλα κήπου και προϊόντων εξωτερικού χώρου	27-28 Μαΐου	https://www.garden-preview.eu/	Expo Houten, Meidoornkade 24, 3992 AE Houden, Utrecht
PLMA's "World of Private Label" International Trade Show	Έκθεση ιδιωτικής ετικέτας	28-29 Μαΐου	https://www.plmainternational.com/	RAI International Exhibition and Congress Centre 1078 GZ Amsterdam
Maritime Industry	Έκθεση ναυτιλίας - εσωτερικής ναυσιπλοΐας	28-30 Μαΐου	https://www.maritime-industry.nl/	Event Hall Gorinchem, Franklinweg 2, 4207 HZ, Gorinchem