

ΠΡΟΣ: ΑΝΩΤΑΤΗ ΣΤΡΑΤΙΩΤΙΚΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗ
ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΣΤΡΑΤΟΥ «ΘΗΣΕΑΣ»
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ/3γ
Τηλέφ.: 2103483144
Πίνακας Αποδεκτών

ΚΟΙΝ.: Φ.600.163/40/414379
Σ.1235
Αθήνα, 26 Απρ 21

ΘΕΜΑ: Συμβάσεις – Διαγωνισμοί (Διαγωνισμός Υπ' Αρίθμ. 14/21, για την Προμήθεια Δοκιμαστηρίου Κινητήρων Οχημάτων HUMMER και Διαγωνισμός Υπ' Αρίθμ. 15/21, για την Προμήθεια Δοκιμαστηρίου Κινητήρων Ισχύος 600 HP OSHKOSH για Κάλυψη Αναγκών του 303 ΠΕΒ)

ΣΧΕΤ.:

- α. Ν. 3978/2011 (ΦΕΚ Α'137/16-6-11) «Δημόσιες συμβάσεις Έργων, Υπηρεσιών και Προμηθειών στους τομείς της Άμυνας και της Ασφάλειας
- β. ΠΕΔ Α-00695/20 ΣΕΠ 18/1η ΕΚΔΟΣΗ (ΔΟΚΙΜΑΣΤΗΡΙΟ ΚΙΝΗΤΗΡΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ HUMMER)
- γ. ΠΕΔ Α-00865/31 ΙΟΥΛ 19/1η ΕΚΔΟΣΗ (ΔΟΚΙΜΑΣΤΗΡΙΟ ΚΙΝΗΤΗΡΩΝ ΙΣΧΥΟΣ 600HP OSHKOSH)
- δ. Φ.600.163/8/411761/Σ.380/15 Φεβ 21/ΑΣΔΥΣ/ΔΠΜ/3γ
- ε. Φ.600.163/9/411762/Σ.381/15 Φεβ 21/ΑΣΔΥΣ/ΔΠΜ/3γ
- στ. Το από 01 Απρ 21 Ηλεκτρονικό Μήνυμα της Εταιρίας «Aegean Projects P.C.»
- ζ. Το από 02 Απρ 21 Ηλεκτρονικό Μήνυμα του 303 ΠΕΒ
- η. Το από 13 Απρ 21 Ηλεκτρονικό Μήνυμα της Εταιρίας «ΑΦΟΙ ΣΤΑΣΙΝΟΥ Ο.Ε.»
- θ. Το από 13 Απρ 21 Ηλεκτρονικό Μήνυμα της Εταιρίας «ΑΦΟΙ ΣΤΑΣΙΝΟΥ Ο.Ε.»
- ι. Το από 14 Απρ 21 Ηλεκτρονικό Μήνυμα της Εταιρίας «ΑΦΟΙ ΣΤΑΣΙΝΟΥ Ο.Ε.»
- ια. Το από 15 Απρ 21 Ηλεκτρονικό Μήνυμα του 303 ΠΕΒ
- ιβ. Το από 21 Απρ 21 Ηλεκτρονικό Μήνυμα του 301 ΕΒ

Σας γνωρίζουμε, σε συνέχεια των (δ) και (ε) σχετικών διαγωνισμών για την προμήθεια δοκιμαστηρίου κινητήρων οχημάτων HUMMER και προμήθεια δοκιμαστηρίου κινητήρων ισχύος 600 HP OSHKOSH, αντίστοιχα και κατόπιν των (στ) έως (ιβ) όμοιων ηλεκτρονικών μηνυμάτων, τα παρακάτω:

α. Σύμφωνα με την υποπαράγραφο 4.2.1.8 της (γ) σχετικής Προδιαγραφής, προβλέπεται ότι «Για την απομάκρυνση της πλεονάζουσας θερμότητας θα χρησιμοποιηθεί υπάρχων πύργος ψύξεως στον οποίο θα συνδεθεί το κύκλωμα του νερού ψύξης (του δοκιμαστηρίου) το οποίο να διαθέτει όλα τα απαραίτητα εξαρτήματα και διατάξεις (φίλτρο αναρρόφησης, μαγνητικό φίλτρο νερού, θερμοστάτες λειτουργίας, διακόπτες κλπ.) ώστε να εξασφαλίζεται η επαρκής ψύξη της πέδης. Η προμήθεια όλων των απαραίτητων υλικών και η εργασία για τη σύνδεση του κυκλώματος ψύξης της πέδης με τον πύργο ψύξης είναι υποχρέωση

του προμηθευτή και να περιλαμβάνεται στην προσφορά». Επομένως, ο πύργος ψύξης για το δοκιμαστήριο OSHKOSH εξασφαλίζεται με μέριμνα της Μονάδας παραλαβής.

β. Σύμφωνα με την υποπαράγραφο 4.1.2.2 της (γ) σχετικής Προδιαγραφής, προβλέπεται ότι το υπό προμήθεια δοκιμαστήριο πρέπει να περιλαμβάνει διάταξη παροχών και εγκαταστάσεων, η οποία, σύμφωνα με την υποπαράγραφο 4.2.2.2, περιλαμβάνει «Παροχή συνεχούς τάσης 24V καθώς και ηλεκτρική εγκατάσταση χαμηλής και υψηλής τάσης (230/380 Volt) με όλα τα παρελκόμενα για ρευματοδότηση του δοκιμαζόμενου κινητήρα». Επομένως, το υπό προμήθεια δοκιμαστήριο OSHKOSH πρέπει να περιλαμβάνει και τη ρευματοδότηση.

γ. Σύμφωνα με το (γ) σχετικό, δεν προβλέπεται η δημιουργία τοιχωμάτων, πλην του control room.

δ. Σύμφωνα με το (ζ) σχετικό, το σύστημα ψύξης του υπό δοκιμή κινητήρα και του intercooler θα παρέχονται με μέριμνα της Μονάδας παραλαβής.

ε. Σύμφωνα με την υποπαράγραφο 4.2.1.8 της (β) σχετικής Προδιαγραφής, προβλέπεται ότι «Για την απομάκρυνση της πλεονάζουσας θερμότητας θα χρησιμοποιηθεί υπάρχων πύργος ψύξεως στον οποίο θα συνδεθεί το κύκλωμα του νερού ψύξης (του δοκιμαστηρίου) το οποίο να διαθέτει όλα τα απαραίτητα εξαρτήματα και διατάξεις (φίλτρο αναρρόφησης, μαγνητικό φίλτρο νερού, θερμοστάτες λειτουργίας, διακόπτες κλπ.) ώστε να εξασφαλίζεται η επαρκής ψύξη της πέδης. Η προμήθεια όλων των απαραίτητων υλικών και η εργασία για τη σύνδεση του κυκλώματος ψύξης της πέδης με τον πύργο ψύξης είναι υποχρέωση του προμηθευτή και να περιλαμβάνεται στην προσφορά». Επομένως, ο πύργος ψύξης για το δοκιμαστήριο HUMMER εξασφαλίζεται με μέριμνα της Μονάδας παραλαβής.

στ. Οι ακριβείς τύποι των κινητήρων, κατόπιν των (ζ) και (ια) σχετικών, έχουν όπως παρακάτω:

(1) Οι τύποι των κινητήρων Hummer έχουν όπως στο Παράρτημα «Α». Ωστόσο, σύμφωνα με το (ιβ) σχετικό, σας γνωρίζουμε ότι ο κινητήρας ως κινητήρας είναι ο ίδιος, όσον αφορά στη διαστασιολόγηση του, με μόνη διαφορά ότι ο απλός εξαγει τα καυσαέρια μέσω 2 χωριστών εξατμίσεων ενώ ο turbo μέσω μίας εξατμίσεως.

(2) Οι τύποι των κινητήρων OSHKOSH είναι οι εξής:

(α) DETROIT DIESEL 8V92TA, model 8087-7899.

(β) DETROIT DIESEL 8V92TA, model 8083-7493.

(γ) DETROIT DIESEL 8V92TA, model 8087-7440.

(δ) DETROIT DIESEL 8V92TA, model 8087-7840.

(ε) CATERPILLAR C12 ΗΛ.ΕΛΕΓΧΟΥ ADAM III.

Κατά τα λοιπά ισχύουν τα καθοριζόμενα στις (δ) και (ε) σχετικές διακηρύξεις.

Επισημαίνεται στους ενδιαφερόμενους οικονομικούς φορείς ότι, η παρούσα συνιστά εκτελεστή πράξη της Αναθέτουσας Αρχής, η οποία καθίσταται άμεσα αναπόσπαστο μέρος των (δ) και (ε) σχετικών διακηρύξεων και αποτελεί πλέον τμήμα του κανονιστικού πλαισίου των.

Η Κεντρική Ένωση Επιμελητηρίων Ελλάδος, που κοινοποιείται το παρόν, παρακαλείται όπως το διαβιβάσει σε συνέχεια των (δ) και (ε) σχετικών διακηρύξεων, στα μέλη της.

Παρακαλούμε για τις ενέργειές σας.

Χειριστής θέματος : Λγός (ΤΧ) Κωνσταντίνος Ματσούκας, Επιτελής ΑΣΔΥΣ/ΔΠΜ/3γ, τηλέφ. 2103483144.

Ακριβές Αντίγραφο

Συνταγματάρχης (ΕΜ) Ιωάννης Αργυριάδης
Υποδιευθυντής
(Για τον απουσιάζοντα Διευθυντή)

Λγός (ΤΧ) Κων/νος Ματσούκας
Επιτελής ΔΠΜ/3γ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ

«Α» Πίνακας Τύπων Κινητήρων HUMMER

ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ

Αποδέκτες για Ενέργεια

Εταιρεία «Aegean Projects P.C.»

Εταιρεία « ΑΦΟΙ ΣΤΑΣΙΝΟΥ Ο.Ε.»

ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΜΕΝΟΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΙ ΦΟΡΕΙΣ

Αποδέκτες για Πληροφορία

ΓΕΣ/Γ3-ΔΤΧ

ΑΣΔΥΣ/ΔΓ' Κ - ΔΙΣΕ

ΑΣΔΥΣ/ΔΠΜ/3γ, 7^ο

301 ΕΒ

303 ΠΕΒ

ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΕΝΩΣΗ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΩΝ ΕΛΛΑΔΟΣ (με e-mail)

Φ.Υ. (ΑΔ 14,15/21)

ΑΝΩΤΑΤΗ ΣΤΡΑΤΙΩΤΙΚΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗ
ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΣΤΡΑΤΟΥ «ΘΗΣΕΑΣ»
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ/3γ
26 Απρ 21

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ «Α» ΣΤΗ
Φ.600.163/40/414379/Σ.1235

ΠΙΝΑΚΑΣ ΤΥΠΩΝ ΚΙΝΗΤΗΡΩΝ HUMMER

A/A	ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ	ΠΑΡ/ΣΕΙΣ
NATURALLY ASPIRED ENGINES (6 SPCS)		
1	DDA MODEL 6.5 LITER (NSN 2815-01-410-9710) (1995,1996)	
2	(NSN 2815-01-439-6665) (1997)	
3	(NSN 2815-01-453-7403) (1998)	
TURBOCHARGED ENGINES (10 SPCS)		
ENGINE, DIESEL: 8 CYLINDER, TURBOCHARGED, FUEL-INJECTED, WATER COOLED		
1	(NSN 2815-01-420-4180, CAGEC:19207, PART NUMBER: 57K3241) (1996)	
2	(NSN 2815-01-439-8164, CAGEC:19207, PART NUMBER: 57K3526) (1997)	
3	(NSN 2815-01-453-7402, CAGEC:19207, PART NUMBER: 57K3538) (1998)	
4	ENGINE WITH CONTAIN 6.5 LITER TURBO, 1999 (CAGEC:19207, PART NUMBER: 57K3544)	
5	ENGINE WITH CONTAIN 6.5 LITER TURBO, 2000 (NSN 2815-01-439-8164, CAGEC:19207, PART NUMBER: 57K3557)	
6	ENGINE, DIESEL 6.5 LITER TURBO, 1996 (CAGEC:34623, PART NUMBER: RCSK18263)	
7	ENGINE, DIESEL 6.5 LITER TURBO, 1997 (CAGEC:19207, PART NUMBER: 12460477)	
8	ENGINE, DIESEL 6.5 LITER TURBO, 1998 (CAGEC:19207, PART NUMBER: 12469051)	
9	ENGINE, DIESEL 6.5 LITER TURBO, 1999 (CAGEC:19207, PART NUMBER: 12469089)	
10	ENGINE, DIESEL 6.5 LITER TURBO, 2000 (CAGEC:19207, PART NUMBER: 12469163)	

Ακριβές Αντίγραφο

Συνταγματάρχης (ΕΜ) Ιωάννης Αργυριάδης
Υποδιευθυντής

Λγός (ΤΧ) Κων/νος Ματσούκας
Επιτελής ΔΠΜ/3γ