



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΚΕΡΚΥΡΑΣ

HELLENIC REPUBLIC

KERKYRA CHAMBER OF COMMERCE AND INDUSTRY

ΤΜΗΜΑΤΑ: ΕΜΠΟΡΙΚΟ – ΜΕΤΑΠΟΙΗΣΗΣ
ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΟ – ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

ΚΕΡΚΥΡΑ 15/12/2020

Αρ. Πρωτ 2334

ΠΡΟΣ:

κ. Γενική Γραμματέα Αιγαίου και
Νησιωτικής Πολιτικής κα
Χριστιάνα Καλογήρου,

Κοιν.ΕΟΑΕΝ –ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΑΚΟΣ
ΟΜΙΛΟΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΩΝ
ΝΗΣΙΩΝ

Θέμα: Μεταφορικό Ισοδύναμο .

κα. Γενική Γραμματέα Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής ,

Είμαστε αποδέκτες ερωτημάτων μελών μας όσον αφορά το μεταφορικό ισοδύναμο και τη βοήθεια που μπορούν να πάρουν οι επιχειρήσεις μέσω του αντισταθμίσματος του μεταφορικού ισοδύναμου, ώστε οι νησιωτικές επιχειρήσεις να είναι ανταγωνιστικές σε σχέση με τις επιχειρήσεις της ηπειρωτικής χώρας μας. Να μπορούν δηλαδή τα προϊόντα τους να είναι σε ανταγωνιστικές τιμές σε σχέση με τα προϊόντα από καταστήματα της ενδοχώρας.

Διαπιστώνουμε με την εφαρμογή του μεταφορικού ισοδύναμου, ότι, όταν ο επαγγελματίας πάει να περάσει μια φορτωτική, πχ 3 ευρώ πλέον ΦΠΑ, το σύστημα απαντά ότι «με το συγκεκριμένο στοιχείο που έχετε καταχωρίσει προκύπτει μηδενική χρηματοδότηση για το συγκεκριμένο παραστατικό». Βλέποντάς το με μια απλή ματιά, δεν αντιλαμβανόμαστε τα προβλήματα που έχουν να κάνουν με τη χρηματοδότηση του

επαγγελματία. Αν το εξετάσουμε σε βάθος με πραγματικά στοιχεία, θα δούμε ότι το κόστος των προϊόντων της νησιωτικής επιχείρησης θα είναι πολύ ακριβότερο από αυτό μίας επιχείρησης της ηπειρωτικής Ελλάδας.

Για ένα προϊόν αξίας 12 ευρώ, παραδείγματος χάριν, που έχει κοστολόγιο μεταφοράς +3 ευρώ και δεν παίρνει αντιστάθμισμα, η επιχείρηση, εάν έχει e-shop, με αυτό το κοστολόγιο της μεταφοράς δεν πρόκειται να πουλήσει ποτέ το προϊόν. Έτσι δεν της δίνεται καμία ευκαιρία να είναι ανταγωνιστική με τα e-shop της ενδοχώρας.

Οι νησιώτικες επιχειρήσεις κατά κύριο λόγο στηρίζονται στον τουρισμό. Οι πολίτες που θα έρθουν στα νησιά μας βρίσκουν πολύ ακριβότερες τιμές λόγω των μεταφορικών. Επίσης, σε ό,τι αφορά τη μεταφορά με παλέτα, πχ μια παλέτα αξίας 200 ευρώ πλέον ΦΠΑ, το σύστημα της εφαρμογής του μεταφορικού ισοδύναμου εμφανίζει το εξής μήνυμα: «Το παραστατικό έχει ποσοστό χρηματοδότησης που υπερβαίνει το 70% της επιλέξιμης αξίας του.

Με βάση την ΚΥΑ της δράσης, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, το συνολικό ποσό της χρηματοδότησης προς καταβολή (Α.ΝΗ.ΚΟ.) δεν δύναται να υπερβεί το 70% της επιλέξιμης αξίας (συνολικού κόστους μεταφοράς). Παρακαλούμε να ελέγξετε την ορθότητα των στοιχείων που έχετε καταχωρίσει. Εάν προχωρήσετε σε αποθήκευση με τα τρέχοντα στοιχεία, το ποσό της χρηματοδότησης θα προσαρμοστεί στο 70% της επιλέξιμης αξίας του παραστατικού. Θα πρέπει υποχρεωτικά να επισυνάψετε το αρχείο μεταφοράς (ναύλο ή φορτωτική)».

Ως γνωστόν, οι παλέτες που μεταφέρουν εμπορεύματα διαφέρουν σε μήκος, πλάτος, ύψος και βάρος. Σε μία ελεύθερη οικονομία, δεν πρέπει να βάζουμε πλαφόν ανώτερης ή κατώτερης τιμής, γιατί έτσι δε θα μπορέσουν πολλές επιχειρήσεις να βοηθηθούν απ' το μέτρο του μεταφορικού ισοδύναμου και αυτό θα έχει ως αποτέλεσμα το τελικό προϊόν να είναι ακριβότερο στον καταναλωτή.

Προτείνουμε:

Από το πρώτο ευρώ να υπάρχει αντιστάθμισμα περίπου στο 50-60%, έτσι ώστε οι επιχειρήσεις των νησιών μας να είναι ανταγωνιστικές. Όσον αφορά τις μεταφορές με παλέτες, θα πρέπει να απελευθερωθεί η τιμή και να δέχεται το ποσό του παραστατικού που θα καταχωρείται. Πέραν αυτού, σε ό,τι αφορά τις νησιωτικές μεταφορές, να εξεταστεί το

μειωμένο ΦΠΑ στα νησιά, το οποίο καλό θα είναι να είναι στο 6% για όλα τα νησιά. Έτσι, τα νησιά που έχουν μειονεκτήματα με μεταφορές, να μπορούν να είναι ανταγωνιστικά.

Ένα άλλο θέμα έχει να κάνει με τη μετάβαση του επιχειρηματία με αεροπλάνο, όπου το αντιστάθμισμα είναι ίδιο με το πλοίο.

Θα πρέπει να αλλάξει και να γίνει ο προσδιορισμός με βάση την αξία του αεροπορικού εισιτηρίου και όχι με αυτήν του πλοίου. Τέλος, σε ό,τι αφορά τα καύσιμα, θα πρέπει να εφαρμοστεί το μέτρο σε όλα τα νησιά της χώρας. Ευελπιστούμε ότι προβαίνοντας σε αυτές τις κινήσεις, οι νησιώτικες επιχειρήσεις, μέλη μας, θα μπορούν να σταθούν επάξια στην αγορά και ο τελικός καταναλωτής δε θα φύγει από τα νησιά για αγορές ενώ οι τοπικές οικονομίες θα είναι πιο ωφελημένες.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟΥ ΚΕΡΚΥΡΑΣ

ΚΑΙ ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟΥ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΑΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ



ΓΕΩΡΓΙΟΣ Π ΧΟΝΔΡΟΓΙΑΝΝΗΣ

